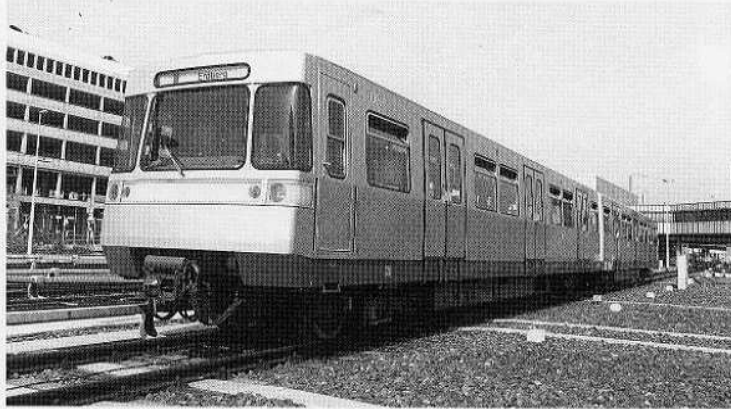




U-Bahn-Doppeltriebwagen Type „U“

Wiener
Stadtwerke –
Verkehrsbetriebe



Baufirma: Simmering-Graz-Pauker, Werk Simmering

Erstes Baujahr: 1972

Länge: 36.800 mm

Breite: 2.800 mm

Höhe: 3.500 mm

Sitzplätze: 98

Stehplätze: 182

Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h

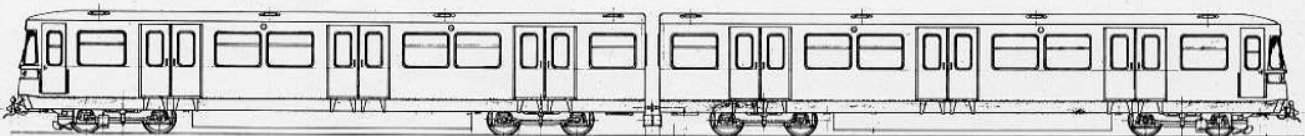
Antrieb: Vier längsliegende Gleichstrommotoren („GM 200“) à 200 kW, auf jeweils beide Achsen der Drehgestelle wirkend. Steuerung der Motoren über ein von einem elektronisch gesteuerten Schaltwerksmotor betriebenes Nockenschaltwerk mit 35 Schaltstufen (über Widerstände).

Bremsen: 1. Fremderregte, elektronische Widerstandsbremse (von 80 km/h bis 20 km/h durch stufenlose Erregung der Motorfelder, unter 20 km/h durch 13 Bremsstufen über Schaltwerk und Widerstände).

2. Direkte, elektropneumatisch bediente Druckluftbremse auf die Bremscheiben aller Achsen wirkend.

3. Indirekte Druckluftbremse auf die Bremscheiben aller Achsen wirkend (Sicherheitsbremse).

4. Federspeicherbremse mit elektropneumatischer Lösung auf eine Achse jedes Drehgestelles wirkend (Abstellbremse).



Da die U-Bahn im Eimannbetrieb geführt wird, sind Einrichtungen wie Rollband-Fahrzielanzeige, Betriebsfunk, Haltestellen-Ansage durch elektronische Sprachspeicher sowie Notsignal-, Notbrems- und Lautsprecheranlagen serienmäßig eingebaut.